

CONSULTA EN SALA

TESIS

1106

Carrera de Salud Pública

Universidad del Salvador



*Importancia creciente de la morbimortalidad por
accidentes de tránsito. Análisis del problema
vial en el país y en la Ciudad de Buenos Aires.*

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Carlos Gustavo Elías

Año 1993

1

Universidad del Salvador
Sala de Lectura
de Medicina



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

"El conductor maneja como vive"

Tillman y Hobbs



AGRADECIMIENTOS

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Dr. Abraham Resnik. Director del Programa de Tesis. Carrera de Salud Pública. Universidad del Salvador.

Dr. Juan E. Passaro. Padrino de Tesis.

Comisario Raul Hugo Ferrarazzo y colaboradores. Division Accidentes Viales. Policía Federal Argentina.

Dr. Jorge A. Bellaria. Farmacéutico y Bioquímico. Hospitales Torna y Churruca.

Lic. Beatriz Petraglia. Jefa Division Estadística. Gerencia Atencion de la Salud. Instituto de Servicios Sociales Bancarios.

Dres. Raul López Urrutia y Hugo Restivo. Funcionarios de la Secretaría de la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial.

Sr. Daniel Parra. Dibujante Artístico.



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

Introducción.....	5
Definición de términos y conceptos.....	11
Objetivos.....	18
Material y métodos.....	21

DESARROLLO

-CAPITULO I : Los accidentes viales

I.1 Consideraciones generales.....	26
I.2 Reseña histórica.....	27
I.3 Clasificación de los accidentes.....	30

-CAPITULO II : Aplicación del método epidemiológico en el análisis y prevención de accidentes de tránsito

II.1 Importancia de la epidemiología en el problema.....	33
II.2 Metodología de análisis.....	34

-CAPITULO III : Metodología del enfoque de problemas en Seguridad vial.

III.1 Consideraciones generales.....	46
III.2 Criterios de diagnósticos de causalidad.....	46
III.3 Conceptualización del problema de seguridad vial....	49
III.4 Selección de problema de seguridad vial.....	51
III.5 Confección de programas de seguridad vial.....	51

-CAPITULO IV : Análisis de la situación actual

IV.1 Información estadística.....	53
IV.2 Dependencias oficiales.....	54

-CAPITULO V : La seguridad en los vehículos

V.1 Introducción.....	64
V.2 El proceso del accidente.....	65
V.3 Seguridad activa y pasiva.....	69
V.4 Análisis de los factores de seguridad en automotores..	70
V.5 La seguridad en las motocicletas.....	89

-CAPITULO VI : Estadística

VI.1 Antecedente y situación estadística actual.....	93
VI.2 Desarrollo de tablas y graficos.....	100
VI.3 Interpretación estadística.....	120

-CAPITULO VII : Legislación

VII.1 Desarrollo.....	122
Diagnóstico.....	128
Conclusiones.....	133
Recomendaciones.....	137
Bibliografía.....	154

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR



INTRODUCCION

USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

La Salud Pública moderna se enfrenta hoy con uno de los mayores problemas de la Historia de la Humanidad: los accidentes de tránsito que, por la magnitud que han adquirido en todo el mundo, han venido a sustituir a las grandes plagas de la antigüedad. Indudablemente, en la actualidad reviste no solo características de epidemia, sino ya de endemia, por la persistencia de números elevados de víctimas a través del tiempo, y pandemia, por no respetar límites continentales.

Por ello, es necesario tratar de realizar un correcto diagnóstico de situación como primer e indispensable paso para la formulación de estrategias que permitan el desarrollo de programas eficientes, eficaces y efectivos para actuar contra este verdadero mal del Siglo Veinte.

La Epidemiología se ha definido como el estudio de toda enfermedad en términos de la masa humana, para analizar sus causas, establecer prioridades de investigación y acción, y orientar las medidas tendientes a su prevención y control.

El método epidemiológico fue aplicado, en un comienzo, a las enfermedades infecciosas, como lo hizo John Snow en Londres con la epidemia de cólera. Sin embargo, puede ser utilizado en cualquier causa de morbilidad.

Los accidentes de tránsito se encuadran bajo el capítulo de las llamadas "*muertes violentas*", en el que se entroncan múltiples causas (sociales, económicas, médicas, culturales, etc.).

Según Rolando Armijo (1), se puede definir la muerte violenta como "toda muerte desencadenada en forma brusca por agentes físicos o químicos", estimando que esta definición podría extenderse también a todas aquellas muertes alejadas al momento mismo en que actuó la causa, pero que guardan estrecha relación con ella. Posteriormente, la Organización Mundial de la Salud, en el año 1979, establecieron la definición del término "muerto" con un concepto similar (2).

La evolución del mundo actual, la voragine de la vida cotidiana en las grandes urbes, el progreso científico y tecnológico y el entorno psicosocial que ese modo de vida conlleva, hace que las enfermedades transmisibles hayan disminuido su incidencia en las tasas de morbilidad mundiales, mientras que los accidentes de tránsito las hayan aumentado considerablemente.

Esta patología ya no es de dominio único de los países desarrollados, sino ya de los de en vías de desarrollo, donde ha pasado a ser una de las tres causas principales de lesiones, incapacidades y muertes (3).

En la Asamblea Mundial de la Salud, llevada a cabo en el año 1976, se solicitó a la Organización Mundial de la Salud particular atención al tema, así como la elaboración de un programa específico para prevención de accidentes de tránsito (4).

En el mes de noviembre de 1981 se celebró en la Ciudad de México una Conferencia Internacional de la Organización Mundial de la Salud sobre "Accidentes del Tráfico en los Países en Desarrollo". En ese marco se fijaron diversos objetivos tendientes a analizar el problema, intercambiar información y formular políticas de seguridad del tránsito en los órdenes nacional e internacional (4).

En el mundo actual, y debido al desarrollo económico, las comunicaciones y el transporte se han transformado en un elemento imprescindible. Tanto en los países desarrollados cuanto en los en vías de desarrollo, el aumento del producto bruto interno ocasionó una mayor circulación de personas y de bienes, generando un incremento de vehículos e infraestructura de transporte y, consecuentemente, un recargo en todas sus redes.

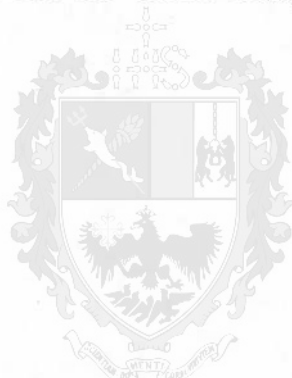
Como resultas de ello se desprende que este incremento en la circulación vehicular causa efectos secundarios indeseables, tales como la congestión del tránsito, la elevación del nivel del ruido y de la contaminación ambiental y, obviamente, el aumento de

accidentes, con su lamentable saldo de muertos y heridos, paradójicamente mayor en los países en vías de desarrollos que en los desarrollados de acuerdo con las cifras poblacionales versus número de vehículos.

La repercusión nefasta de este flagelo se materializa, lamentablemente, en forma particular sobre la gente joven, dado que cada muerte en estos hechos resta en promedio treinta años de esperanza de vida en la referida población (2) (5). Sumado a ello, los accidentes de tránsito causan numerosas incapacidades que motivan la atención de pacientes en centros especializados de rehabilitación, con el impacto en el gasto en salud que ello significa. Este impacto debe ser tenido en cuenta en los costos directos por seguros de vida y salud, gastos administrativos que ello genera y daños a vehículos y calles, y en los costos indirectos a causa de la pérdida de productividad de las víctimas protagonistas de estos desgraciados episodios, el consiguiente lucro cesante y la desviación de recursos materiales y humanos que podrían ser empleados en otras acciones de prevención primaria.

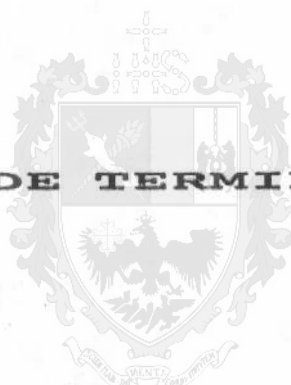
Traspolando el problema general a la República Argentina, tomando una expectativa de vida para nuestro país de setenta años, se supone que cada individuo fallecido como consecuencia de un siniestro de tránsito conlleva la pérdida de treinta años de vida

activa, cifra que representa casi el doble de los años de vida potencialmente perdidos sumando las causa por enfermedades cardiovasculares y neoplasicas conjuntamente, cifra similar a otros países del mundo (5), lo que ejemplifica la magnitud internacional que reviste el problema. Por otra parte, el número de pacientes discapacitados por accidentes de tránsito supera holgadamente a la de otras patologías (por ejemplo enfermedades neurológicas) en los centros de rehabilitación de alta complejidad (6).



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

DEFINICION DE TERMINOS Y CONCEPTOS



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

* Accidente: "Es un acontecimiento casual que ocurre en forma imprevista y que provoca lesiones o incluso la muerte".

* Accidente: "Es el desprendimiento subitito de energía física (mecánica en primer lugar) o química y su impacto (intercambio) sobre el organismo humano".

* Accidentes de tránsito: Son todos los que incluyen:

a) los ocurridos u originados en una vía o calle abierta al tránsito público.

b) los que arrojaron como resultado una o mas personas heridas o lesionadas.

c) aquéllos en los que por lo menos un vehículo en movimiento se encuentra involucrado.

* Accidente de tránsito: "Es el accidente que se produce en una vía abierta a la circulación o tiene su origen en la misma, a consecuencia del cual una o varias personas resultan muertas o heridas o se producen daños materiales, y en el cual al menos un vehículo en movimiento está implicado". (Orden de Presidencia del Gobierno de España del 21/2/62).

* Baliza: señal fija o móvil con luz propia o reflectora de luz que se pone como marca para advertir.

* Calzada: zona de la vía destinada solo a la circulación de vehículos.

* Camino: vía rural mejorada.

* Autopista: vía multicarril sin cruces a nivel, con calzada separada físicamente y con limitación de ingreso directo desde los predios frentistas lindantes.

* Conductor: es toda persona que maneja un automóvil.

* Pasajero: es toda persona que esta dentro o sobre un vehículo.

* Peatón: es toda persona que no sea conductor o pasajero.

* Hecho: suceso, acontecimiento. Caso que motiva el litigio o causa. Denominación del accidente utilizada en los organismos policiales y judiciales.